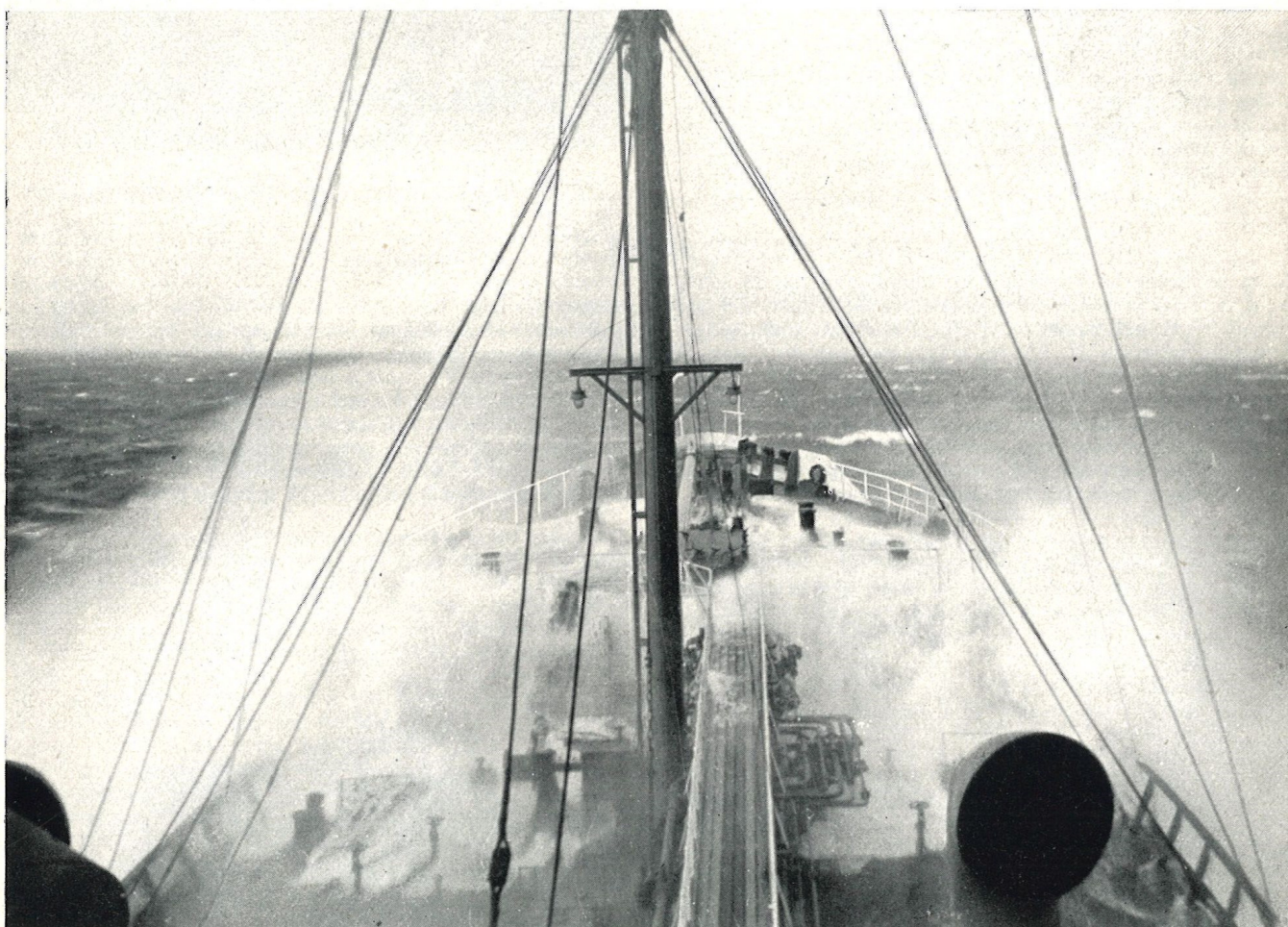


# van voor de vloot

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.  
Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.



*Het m.s. „Mitra” in de Middellandse Zee*

foto F. H. E. Edens



## Twee schepen liepen deze maand van stapel

### TEWATERLATING S.T.S. „PLAGIOLA”.

Maandagmiddag 12 Juli jl. werd bij de Deutsche Werft te Hamburg het s.t.s. „Plagiola” aan zijn element toevertrouwd. Mevrouw G. Müller von Blumencron, echtgenote van de heer Dr. C. Müller von Blumencron, Directeur van de Union Rheinische Braunkohlen Kraftstoff A.G. te Wesseling verrichtte de doopplechtigheid.

De „Plagiola” is de eerste van de vier na de laatste wereldoorlog voor rekening van de Koninklijke/Shell Groep in Duitsland bestelde tankers, die tewater wordt gelaten. Het schip zal in September a.s. door de werf worden opgeleverd en is bestemd voor het vervoer van asfalt-bitumen in bulk tussen Curaçao en de Oostkust van de Verenigde Staten van Noord-Amerika. Teneinde de lading tijdens het vervoer in vloeibare toestand te kunnen houden, zijn alle ladingtanks voorzien van speciale verwarmingsbuizen.

Een zusterschip van de „Plagiola”, het s.t.s. „Platidia”, zal begin October a.s. eveneens bij de Deutsche Werft te Hamburg tewater worden gelaten.

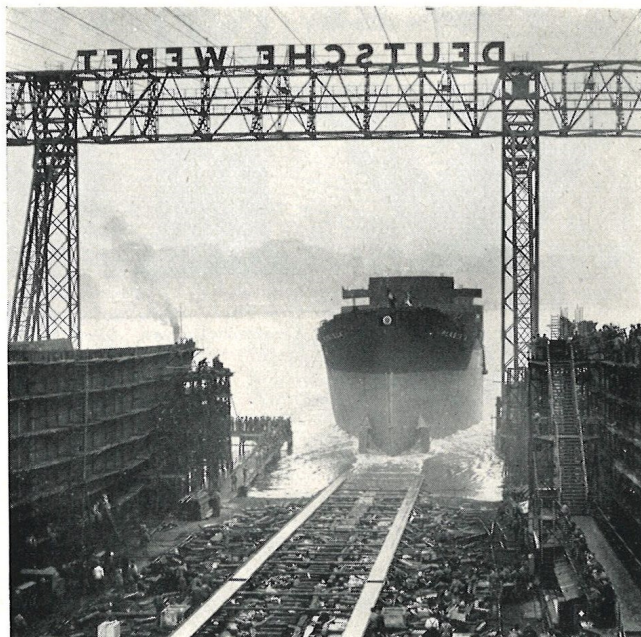
De voornaamste bijzonderheden van het s.t.s. „Plagiola” luiden:

Lengte over alles	160,02 m
Lengte tussen de loodlijnen	153,92 m
Grootste breedte	20,27 m
Holte tot bovendek	11,58 m
Gemiddelde diepgang op het zomermerk	8,76 m
Draagvermogen bij deze diepgang	ca. 15.000 ton
Bruto-inhoud	10.700 brt

### STAPELLOOP S.S. „GAZA”.

Ruim een week later namelijk op Dinsdagmiddag 20 Juli jl. werd te Bremen bij de Bremer Vulkan Schiffbau und Maschinenfabrik het stoomtankschip „Gaza” ten doop gehouden door mevrouw H. Kaisen, echtgenote van de Voorzitter van de Senaat van de stad Bremen.

De „Gaza” zal omstreeks medio October 1954 in dienst worden gesteld en is bestemd voor het vervoer van ruwe aardolie tussen Venezuela en Curaçao. Het eveneens bij deze werf in aanbouw zijnde stoomtankschip „Glebula” van hetzelfde type zal begin September a.s. van stapel lopen.



Het s.t.s. „Plagiola” verlaat de helling.

De afmetingen van het dubbelschroef-stoomschip „Gaza” zijn:

Lengte over alles	158,50 m
Lengte tussen de loodlijnen	152,40 m
Grootste breedte	20,42 m
Holte tot bovendek	11,05 m
Gemiddelde diepgang op het zomermerk	8,31 m
Draagvermogen bij deze diepgang	ca. 14.900 ton
Bruto-inhoud	10.670 brt

De voortstuwing zal geschieden door twee door de werf gebouwde triple-expansie stoommachines voorzien van olie-stookinrichting, met een gezamenlijk vermogen van 5500 pk, die de twee schroeven aandrijven.

De dienstsnelheid zal circa 12 knopen bedragen.



Het s.s. „Gaza” in zijn element.

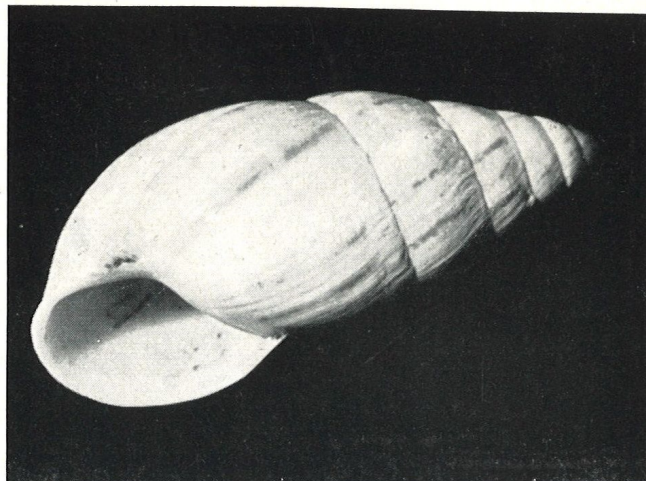
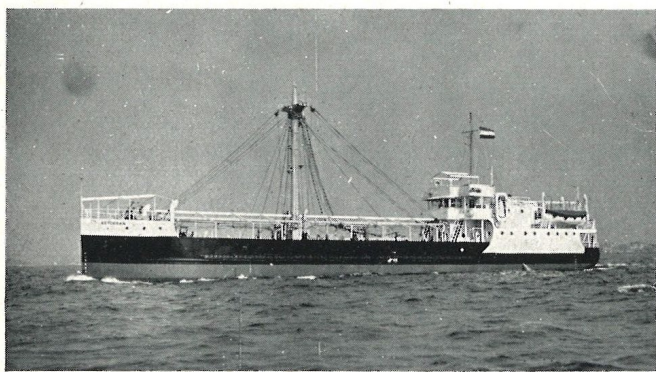


### M.S. „BETOERAN”.

Het m.s. „Betoeran” zal binnenkort naar Zuid-Korea worden overgebracht om te Seoul te worden overgedragen aan zijn nieuwe eigenaren.

De „Betoeran” werd in 1944 in Amerika gebouwd onder de naam „Y-82” als tanker voor het United States Army Transportation Corps. In 1947 werd het schip door de N.V. Nederlands-Indonesische Tankvaart Maatschappij aangekocht en te New-York omgebouwd tot motorvrachtschip met een bruto tonnage van 658,90 brt. Eigen officieren brachten het scheepje veilig van New York naar de Oost over.

Hiermede wordt de laatste van de drie na de oorlog van tanker tot vrachtschip omgebouwde kustvaartuigen van de vlootsterkte afgevoerd.



„Kabylia”

### NAAMSWIJZIGING.

De voor rekening van de Koninklijke/Shell Groep bij de N.V. De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam onder nummer 289 in aanbouw zijnde 18000 tons tanker zal „Kabylia” worden gedoopt. Oorspronkelijk was voor dit schip de naam „Kalidos” gekozen.

## Oproepen

Gaarne voldoen wij aan de verzoeken welke wij ontvingen, respectievelijk van de Directeur van de Noorderkweekschool „Abel Tasman” te Delfzijl en van de Vereniging van Oud-leerlingen van de „De Ruyterschool” te Vlissingen, om onderstaande oproepen bestemd voor de oud-leerlingen van deze scholen in ons blad op te nemen.

### AAN ALLE OUD-LEERLINGEN VAN DE ZEEVAARTSCHOOL „ABEL TASMAN” TE DELFZIJL.

Op 17 November 1956 bestaat onze school 100 jaar.

Dit feit dient uit de aard der zaak gevierd te worden. Gedacht wordt aan een grote reünie te Delfzijl, waarbij alle Tasmanen elkaar weer zullen ontmoeten. Het hangt voornamelijk van U, oud-leerlingen, af hoe dit feest zal worden. Plannen bestaan o.a. om een grote gemeenschappelijke maaltijd te organiseren.

In de eerste plaats moeten wij zoveel mogelijk namen en adressen hebben van oud-leerlingen, zodat zoveel mogelijk oud-leerlingen aanwezig zullen zijn op deze dag.

Verder bestaat er nog steeds geen Vereniging van Oud-leerlingen van de „Abel Tasman”. Dit zou een mooie gelegenheid zijn om over te gaan tot stichting van een zodanige vereniging.

Ook wordt gedacht aan het oprichten van een gedenkteken in de school voor de gevallen tijdens de tweede wereldoorlog. Elke school heeft reeds een zodanig teken, waar namen van deze gevallen op staan, zodat deze oud-leerlingen daarmede geëerd worden. Nagelaten betrekkingen hebben dan een plaats waar zij hun geliefden kunnen herdenken, terwijl wij op de school steeds op de daarvoor aangewezen dag, deze doden kunnen eren. Hiermede zou tevens een teken gegeven zijn van verbondenheid van de leerlingen van de „Abel Tasman”-school.

Velen hebben veel aan deze school te danken en hebben nog banden met Delfzijl.

Ik verzoek dus alle oud-leerlingen zo spoedig mogelijk hun naam en adres en ook namen en adressen van andere oud-leerlingen, die hun bekend zijn, op te geven aan de directeur der school.

U hoort dan verder wel van ons.

Namens het voorlopig comité,  
S. J. Posthumus, Directeur.

### AAN OUD-LEERLINGEN VAN DE „DE RUYTERSCHOOL” TE VLISSINGEN.

Aan onze oproep per circulaire d.d. Januari 1954, om tot wederoprichting van de Vereniging van Oud-Leerlingen der „De Ruyterschool” te komen, gericht aan 500 oud-leerlingen, is slechts door 47 personen gehoor gegeven.

Dit povere resultaat weerhoudt de Commissie van Voorbereiding of, zoals wij ons noemden, het voorlopig Bestuur, echter niet alsnog te trachten de heroprichting van deze Vereniging te verwezenlijken.

Het liet zich zo bemoedigend aanzien, toen gedurende de laatste feestavond ter gelegenheid van de officiële ingebruikstelling van het nieuwe schoolgedeelte in September 1953 een 150-tal oud-leerlingen zich voorlopig als lid opgaven.

Helaas heeft meer dan 2/3 van dit aantal niet op bovenvermelde circulaire gereageerd, uiteraard te weinig om mee in zee te gaan. Ten overvloede releveren wij, dat het ons voornaamste streven is, tenminste éénmaal per jaar een reünie in Vlissingen te houden, met het oogmerk nieuwe vriendschap te kweken en oude banden te verstevigen.

Gaarne zouden wij zien, dat een eerste reünie in September a.s. gehouden kon worden, welke gelegenheid dan kan worden benut om onze Commissie van Voorbereiding, bestaande uit de heren G. Bosveld, W. L. Hofman en M. J. Kiviet te vervangen door een definitief Bestuur, te kiezen uit en door de vergadering. Dit moet mogelijk zijn en wij zullen van September af de telegraaf op „Volle kracht vooruit” moeten gooien, als tenminste de roep „Alle hens aan dek” begrepen wordt. Geef daarom uw naam en adres liefst zo spoedig mogelijk op aan: G. Bosveld, Parklaan 4, Vlissingen.

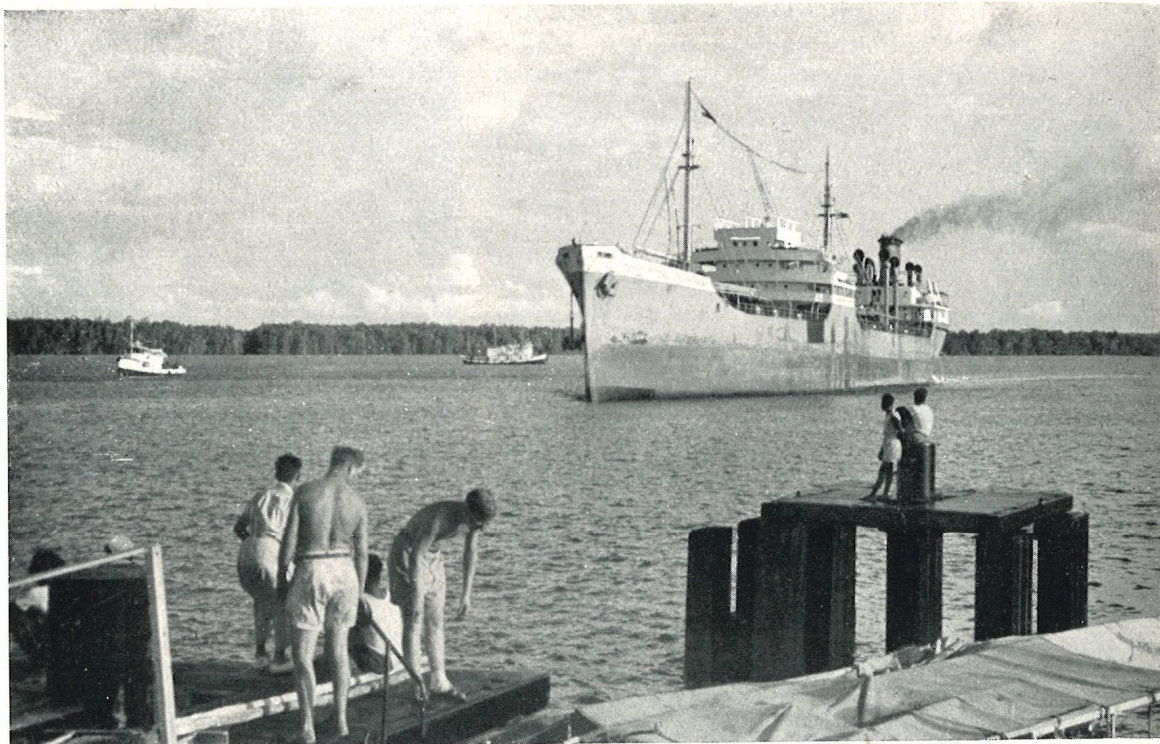
De contributie, zoals bekend voorlopig gesteld op f 6,50 per jaar, gelieve u te storten op girorekening no. 467099 ten name van de heer W. L. Hofman te Breda met vermelding „Vlissingen”.

Met vriendelijke groeten,

Namens de Commissie van Voorbereiding,  
G. Bosveld.



Iet Engelse m.s. „Llan-shen” meerde op 14 April 1954 als eerste tankschip an de steiger te Moetoeri (Nieuw Guinea) om te laden.



## Personalia

**Gehuwd:**  
18-6-'54 A. Balvers, Hfdwtk. en Mej. A. M. Haver.  
14-7-'54 J. M. C. Jonkheid, 2e wtk. en Mej. Stoffels.  
15-7-'54 F. J. v. d. Velden, 5e wtk. en Mej. J. M. Spangberg.

**Geboren:**  
8-6-'54 Alexander Cornelis, zoon van C. S. Duinker, 2e stm. en Mevr. H. G. Duinker-Laidlaw.  
17-6-'54 Paulina, dochter van C. van Weert, 5e wtk. en Mevr. M. van Weert-de Rijke.  
18-6-'54 Marieke Helena, dochter van H. M. Wildschut, 5e wtk. en Mevr. H. Wildschut-v. d. Putte.  
11-7-'54 Johannes Henri Maria, zoon van J. F. v. d. Bogaard, 4e wtk. en Mevr. J. Th. v. d. Bogaard-Kremers.  
18-7-'54 Anneke, dochter van A. de Ligt, 2e stm., en Mevr. A. de Ligt-Verheul.

## Wij feliciteren . . .

G. den Bakker, Techn. Supt., met zijn 20-jarig dienstjubileum op 17-7-'54.  
E. A. Stam, 2e wtk., met zijn 20-jarig dienstjubileum op 21-7-'54.  
P. W. K. Zuiderent, Walempl., met zijn 20-jarig dienstjubileum op 22-7-'54.  
J. C. v. Dijk, 2e wtk., met zijn 20-jarig dienstjubileum op 29-7-'54.

## Vlootmutaties

gedurende de maand Juni 1954.  
N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ  
„LA CORONA”.

### In Nederland gearriveerd:

Sr. Gezagv.: C. Schaap; Gezagv.: J. Boersma, D. Korver, J. Lucas, G. Pasman, W. C. v. d. Wagt; 1e stl.: D. J. E. Boonstra, J. J. Engelsman, H. Faber, J. W. Jansen, J. L. Leyerweert, J. A. A. v. Lier; 2e stl.: W. v. Brakel, H. R. v. Sas; 3e stl.: M. N. Leeuw, J. R. Vuurboom; 4e stm.: W. Welbie; Hfdwtk.: J. J. Hester Sr., D. de Zaayer; 2e wtk.: J. C. Hubert, J. M. C. Jonkheid, L. J. Marico, J. T. Renes, F. M. Ruizenaar; 3e wtk.: H. J. Borkent, D. Kastercum, N. Lugtigheid; 4e wtk.: P. Driessen, J. W. v. d. Heyden, C. Jonker, G. J. Slagter; 5e wtk.: P. W. Botman, H. J. Rutten, J. G. J. van Ulzen, C. J. Vermeulen, H. B. v. Weenen.

### Tewerkstellingen:

m.s. „Betiri”: 3e wtk.: W. P. v. d. Pijl.

m.s. „Etrema”: 1e stm.: P. Schaap.

m.s. „Gadila”: 2e wtk.: P. D. J. H. Slegtenhorst; 3e wtk.: W. S. Elast.

t.e.s. „Koratia”: Sr. Gezagv.: I. Roos, 4e stm.: G. J. Pool; 5e wtk.: H. J. Bakker, C. Harms, Th. J. P. Kalkman, H. T. G. J. Nijenhuis.

s.t.s. „Krebsia”: Sr. Hfdwtk.: T. G. Heimans. s.s. „Lucita”: Gezagv.: A. Langendoen; 1e stm.: J. Vonk.

m.s. „Mitra”: Gezagv.: M. J. Melief.

s.t.s. „Plagiola”: Sr. Hfdwtk.: F. Teerling.

m.s. „Taria”: 2e stm.: J. Hagen; 3e stm.: A. Solleveld; 4e stm.: Jolle de Jong; 2e wtk.: Z. Hoek; 5e wtk.: B. J. van Hasselt.

s.t.s. „Velutina”: 3e wtk.: J. M. Nobels.

### Naar de Oost vertrokken:

Gezagv.: J. Th. Sonderman („Malea”), A. v. d. Wolf („Saidja”); 1e stm.: L. Brink („Malvina”); 2e stm.: J. Mos („Betoeran”); 2e wtk.: P. Scherpenzeel (wnd. Hfdwtk. „Marpessa”); 3e wtk.: H. v. Tholen („Sunetta”); 4e wtk.: W. Bruinink (wnd. 3e wtk. „Aldegonda”), G. W. v. Essen (wnd. 3e wtk. „Rita”), F. Kas („Adinda”); 5e wtk.: P. S. Barends („Malvina”), R. W. H. Buitenrust Hetteema („Malea”), R. H. Goede („Malea”), H. C. A. Jacobs („Rita”), O. H. Kriekaart („Malvina”), J. Smit („Betoeran”), A. Spuijbroek („Saroen”).

### Naar de West vertrokken:

Hfdwtk.: A. A. Martens; 5e wtk.: R. Priem.

### Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stl.: J. Hagen, J. Mos, dipl. 1e stm. G.H.V.; 2e stm.: R. Meijer, pr. ged. v. h. dipl. 1e stm. G.H.V.; 2e stm.: J. M. Verver, theor. ged. v. h. dipl. 2e stm. G.H.V.; 3e stl.: W. Croes, H. Jansen, D. Takes, dipl. 2e stm. G.H.V.; Hfdwtk.: C. de Gast, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 2e wtk.: J. J. Hester Jr., theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 3e wtk.: W. S. Elast, J. H. E. Möller, dipl. „B” als Scheepswtk.; 3e wtk.: M. J. Moerland, theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 4e wtk.: J. J. Binkhorst, J. P. Ferwerda, dipl. „B” als Scheepswtk.; 4e wtk.: C. F. Erlings, theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 5e wtk.: R. W. H. Buitenrust Hetteema, Th. P. v. d. Nieuwendijk, R. Priem, J. Scheltes, dipl. „A” en het theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 5e wtk.: H. C. A. Jacobs, dipl. „A” als Scheepswtk.; 11.wtk.: P. Winkler, dipl. als Ass. Scheepswtk.

### Gepromoveerd tot:

Sr. Hfdwtk.: W. A. Michel; Hfdwtk.: P. C. Bastiaanse; 3e wtk.: C. F. Erlings; 5e wtk.: G. Mienstra, A. Strik, J. v. d. Vegt.

### Terug uit militaire dienst:

5e wtk.: H. Blaauw, C. J. Bokma, D. H. Knol.

### Nieuw-aangenomen employé's:

4e stl.: Jolle de Jong, G. J. Pool; 5e wtk.: B. J. v. Hasselt.

### Met pensioen: Gezagv.: J. Lucas.

### De dienst der Maatschappij verlaten:

1e stl.: J. A. A. v. Lier, J. Veenis; 3e stm.: M. N. Leeuw; 3e wtk.: J. Bekker, C. Boeklage, J. A. Veldhuizen; 4e wtk.: C. Jonker, C. Teeuwen; 5e wtk.: P. W. Botman, L. v. Duren, P. J. R. Roos, S. J. C. Valkenburg, Jac. Visser, H. B. v. Weenen.

### Overgegaan in dienst van de N.V. Curaçaosche Petroleum Industrie Maatschappij:

3e wtk.: H. J. Put.

### SHELL TANKERS (EASTERN) LTD.

### Naar Djakarta vertrokken:

Naut. Supt.: J. C. M. Jansen.

### Naar Singapore vertrokken:

Supt. Eng.: A. Storm.

### N.V. CURAÇAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ.

### In Nederland gearriveerd:

Walempl.: C. A. Kraayeveld, E. R. R. Palm, A. Voordenhout.

### Naar Curaçao vertrokken:

Walempl.: P. A. v. Oossanen, C. M. Tims.

### De dienst der Maatschappij verlaten:

3e stm.: J. Terpstra.

### COMPANIA SHELL DE VENEZUELA LTD

### In Nederland gearriveerd:

2e wtk.: J. F. Knor, L. H. G. Vermandel.

### Naar Venezuela vertrokken:

Hfdwtk.: H. K. A. Horsten.

### De dienst der Maatschappij verlaten:

2e wtk.: J. F. Knor.